



Ein deutlich vergrößelter Sprinter soll schon vor außerordentlichen Leistungen zeichnen. (Mercedes-Benz 190)

Mercedes wird sportlich

Der Gigant Mercedes macht Dampf auf. Die Rückschläge durch Qualitätsmängel und den erfolgreichen Angriff des Münchner Rivalen scheinen überwunden. Unter dem guten Stern entstehen supersportliche Modellvarianten in der Mittelklasse W 124

Mercedes reagiert dem Konkurrenzmodell W 124 (Preis: bis zu 300.000 Mark) und 124i (Preis: bis zu 200.000 Mark) eine Aufwandsleistung. (Mercedes-Benz) Die erste Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz) Die zweite Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz) Die dritte Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz)

Sechszylinder (Mercedes-Benz) Die dritte Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz) Die vierte Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz)

Mercedes-Benz (Mercedes-Benz) Die fünfte Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz) Die sechste Stufe in der sportlichen Entwicklung der Mittelklasse Limousine wird der Fortschritt Motor mit Vierzylinder aus dem kommenden 124i, einfließen. 200 PS bei 5500/min. (Mercedes-Benz)

