



Tahač se zanořil za další horizont a řidič přejel se zklamáním ceduli s posledním sjezdem na Affalterbach. Pohledem se pokoušel rozeznat jak vysoko nad horizontem slunce je. Bylo ale tak ostré, že mu zalilo celý výhled. Jenom ve zpětném zrcátku byla koule...černá koule... a zvětšuje se... rychle... Řidič se instinktivně zapřel vší silou do volantu a zabořil hlavu do opěrky. V tu chvíli kolem něj proletěla třísetkilometrovou rychlostí černá limuzína.

Rychlost jakoby vůbec nekorespondovala s tím sebejistým chováním, s jakým se z levého pruhu vynořila a v mžiku zařadila zpět do pravého. Jako by ho ani neopustila. Černá limuzína zmizela za dalším horizontem tak rychle, jak se objevila. Psal se rok 1986 a svět tehdy ještě moc netušil, že dva kilometry za poslední odbočku na Stuttgart vyjíždí na dálnici vozy z dílen [A](#)
[MG](#)



Kabine nepoznáva počítač a bečedla, i když je možné mluvit a s plynovým pedálem na podlaze



[Histoire AMG](#)





AMG 300 CE 6.0



AMG 560 SEC 6.0